



# 1. ALLGEMEINES

## 1.1. Anwendung der Absperrklappe

Das Absperrorgan dient der Absperrung und Freigabe eines Transportluftstromes

## 1.2. Arbeitsweise

Die Absperrklappe wird durch einen doppelt wirkenden Pneumatikzylinder mit Endlagendämpfung betätigt. Die Ansteuerung des Pneumatikzylinders erfolgt durch ein 5/2-Wege-Ventil, welches elektrisches Signal durch die Druckluft auf die entsprechende Zylinderseite freigibt.

# 2. TECHNISCHE DATEN auf Anfrage

## 2.1. Druckluft (für alle Baugrößen)

Der doppeltwirkende Pneumatikzylinder mit Ventileinheit kann mit folgender Druckluft betrieben werden:

- a) gefilterte und geölte Luft (min. 40µm-Filter)
- b) nur gefilterte trockene Luft (min. 40µm-Filter)

Entweder muss der Zylinder immer geschmiert werden (gemäss a)) oder es darf nie Öl in der Druckluft sein, damit die Werkschmierung nicht ausgewaschen wird (gemäss b)). Da das Ölnachfüllen bei der Wartungseinheit oft vergessen wird, ist b) vorzuziehen. Wird die Druckluft bauseits gemäss unserer Spezifikation gefiltert und getrocknet, benötigt man keine Wartungseinheit, falls der Druck <7 bar ist!

**Achtung:** Trocknung und Filtrierung < 40 µm muss unbedingt sichergestellt werden, da sonst die Ventile vorzeitig ausfallen.

### Empfohlene Wartungseinheit:

- a) MEH-200-M3ED (Filter, Oeler, Druckregler), Anschluss G1/4"
- b) WXD 4212 (40 µm-Filter, Druckregler), Anschluss G1/4"

Die Wartungseinheit sollte nahe bei den Klappen ins Druckluftrohrnetz eingebaut werden.